OZONE Bullet

PILOT'SMANUAL // **MANUEL**DE**VOL** // **BETRIEBS**HANDBUCH

Bullet

PILOT'SMANUAL	MANUELDEVOL	BETRIEBSHANDBUCH
page 2 > 7	page 8 > 13	page 14 > 19
Do not fly your glider until you have read this manual.	Veuillez lire le manuel de vol avant la premiere utilisation de votre aile.	Dieses Betriebshandbuch ist Pflichtlektüre vor deinem ersten Flug!

PILOT'S MANUAL

page 2 >7

Line diagram > page 26 - **Riser diagram** > page 27



ENGLISH

THANK YOU!

Thank you for choosing to fly an Ozone Bullet.

It is essential that you read this manual before flying your Bullet for the first time.

Ozone's web site, www.flyozone.com carries up-to-date information, including any safety issues or information specific to your Bullet. Please check it regularly.

Safe Flights,
The Ozone Team

WARNING

SpeedFlying is dangerous. You could suffer serious injury or death as a result of using this equipment. Using this equipment improperly greatly increases the risks involved. Never use this equipment without proper and thorough instruction from a qualified instructor.
By using the Ozone Bullet, you accept all risks involved with the use of this equipment. The designer, manufacturer, distributor, and retailer cannot and will not guarantee your safety when using this equipment. You agree to not hold Ozone power Ltd, not Ozone Gliders Ltd, nor Ozone Kites Ltd, liable for any injuries to yourself or to third parties resulting from the use of this equipment.

It is essential that you understand the proper use of this equipment before attempting to use it in any way. The Ozone Bullet and other gliders designed for Speed Flying use must only be launched and landed with skis in suitable ski terrain.

The User MUST:
Be an experienced skier with competent knowledge of backcountry skiing and terrain, and be equipped with appropriate safety and rescue equipment when traveling in the backcountry.
Be an experienced and licensed paraglider pilot.
Be in an area approved for Speed Flying.
Use helmet and proper protective equipment.
Use the Bullet in a safe and hazard free environment.
Maintain the equipment properly and inspect it regularly.
Receive Speed Flying Instruction prior to using the Bullet.
Ensure that all harness connections are fastened properly.
Practice speed flying with a partner. Be aware of the other people you are traveling with in the backcountry at all times. Use the buddy system.

NEVER use your Bullet in a populated area or an area not approved for Speed Flying.
NEVER use your Bullet in a ski area or on a ski slope / ski piste.
NEVER use your Bullet around hazardous obstacles such as ski lifts or trees or rocks.
NEVER use your Bullet unless you have adequate safety and rescue equipment for winter backcountry travel such as avalanche transciever, shovel, probe, and other avalanche safety equipment.
NEVER use equipment if there is any damage to harness, risers, webbing, lines, cloth or stitching.

YOUR OZONE BULLET

The Ozone Bullet has been created specifically for the purpose of Speed Flying, which means that it should only be launched and landed on snow with skis. The Bullet has been tested thoroughly and is a very stable, although fast, glider. You will find that although the Bullet launches quickly and its trim speed is faster than any normal paraglider, it is also very stable in the air. The handling is progressive and the turns are smooth, although fast.

Rob Whittall and the Ozone Test Team have designed the Bullet to launch easily, fly in a stable configuration, and have very high passive safety. We hope you agree that the Bullet is as fast and fun as it is easy to use, but we urge you to use great caution and to progress slowly in this new sport.

Our Philosophy at Ozone Paragliders is to produce safe and fun handling wings that deliver top performance. Speed-flying is a relatively new sport. For this reason, we have striven to make the Bullet as accessible and enjoyable as possible for the new pilots who will be enjoying it this year an in the years to come. During the course of our testing, we realized that some other wings on the market for speed-flying fell short of what we considered to be acceptable in terms of ease of use and comfort. Because these wings are so small and so dynamic, some beginners found it difficult to be confident with the high speed and dynamic handling that is inherent in the nature of these wings. As a result of this, we have designed the Bullet to be safe and easy to use in all respects. We are not at all interested in pushing the limits of performance and speed in this sport, as we see this leading in the wrong direction and potentially to the failure of the sport.

Testing and Development

The Bullet has evolved from a series of prototypes designed by Rob Whittall, whose philosophy centers on pilot safety and ease of use. Our main concern with this sport is safety, and we feel that the only way forward is to focus on safe and usable designs. We experimented with 2 and 3 line riser designs, a variety of profiles, varying amounts of sail tension and number of cells. Ultimately, we strove for a simple safe design, and we believe that we have achieved this in the final version of the Bullet. Testing was conducted by Rob Whittall and Matt Gerdes and other factory pilots at a wide variety of conditions from high wind soaring to tail wind launches at 13,000 feet. We have repeatedly foot launched and landed all sizes of the Bullet in no wind and tail wind conditions with success each time, and flown it in highly turbulent rotor conditions (we do not under any circumstances recommend foot launching or landing the Bullet or flying it in turbulent conditions!). All of our testing has confirmed that the Bullet is a wing suitable for anyone wanting to experience the exhilaration and fun of speed-flying.

Caring for your Bullet

Your Bullet is a very durable wing and should last for more than 200 flying hours if properly cared for. Treat your Bullet with care: do not ground-handle it excessively, keep it out of direct sunlight as much as possible, keep it as dry as possible, and never pack it if it is dirty or wet.

Do not ski or snowboard on the glider or the lines.
Do not allow the wing to crash onto its leading edge.
Do not drag the wing.
Do not leave the wing exposed to sun.
Keep the wing as dry as possible at all times.

Your Bullet comes with:
The Atak Harness.
Mountain Back Pack.
Owner's manual.
Stickers.

The Pack

Your Bullet Bag is large enough to carry a standard speedriding harness and your Bullet. It is also equipped with external straps that can be used to carry skis or snowboards and other equipment. We recommend always using appropriate safety and rescue equipment when traveling in the backcountry in snow conditions.

The Atak Harness

Your Bullet harness, the Atak, is a special harness developed for speed-flying. The hang-points, structure, and pilot positioning are all specifically engineered for speed-flying pilots. Your Atak harness is adjustable for upright and semi-reclined flying, although most experienced speed flying pilots prefer to be in an upright position in order to move from seated to skiing quickly and easily.

Brake Lines

The brake line lengths have been set carefully during testing. It should not be necessary to change the lengths. However, if you do choose to adjust them, do so in a progressive manner to ensure that they are not over-shortened.
IMPORTANT: In the unlikely event of a brake line snapping in flight, or a handle becoming detached, the glider can be flown by gently pulling the rear risers for directional control.

Risers

The Bullet has 2 risers. Each riser is covered with coloured webbing, which makes them easy to identify.

Snow Stake System

Your Bullet is equipped with a snow-stake system, which allows you to lay your wing out more comfortably on steep or slippery snow slopes. To install the snow stakes, simply loop them to the webbing attachment points on the top surface of the wing. To use the snow stakes, push them into the snow surface a few centimeters. This should allow you to lay your wing out and check your lines safely without the wing sliding down the snow slope towards you. You may leave the snow stakes in the snow and launch normally, the snow stakes will pull out and will not affect the flying characteristics of your wing. Do not use the snow stakes in hardpacked snow conditions or any snow condition from which they will not easily pull free when launching.

Suggested Weight Ranges

Total flying weight in kilograms including all ski equipment:

Pilot	Expert	Intermediate	Beginner
Bullet 100	>75kg - flying weight	~70 kg- flying weight	~60 kg- flying weight
Bullet 122	>90 kg- flying weight	~84 kg- flying weight	~72kg- flying weight
Bullet 144	>100 kg- flying weight	~98kg - flying weight	~84 kg- flying weight

Wing loading – kilograms per square meter:

~8kg/m2 = Expert
~7kg/m2 = Intermediate
~6kg/m2 = Beginner

Preparation

Lay out the Bullet on its top surface in a pronounced arc, with the centre of the wing higher than the tips. Lay out the lines one side at a time.   up the risers and starting with the brake lines, pull all lines clear. Repeat with the B and A lines, laying the checked lines on top of the previous set, and making sure no lines are tangled, knotted or snagged. Repeat the process on the other side. If necessary, use the provided snow stakes to secure your wing to the snow.
Always perform the following pre-flight check before launching your Bullet:
1.1 Helmet- chin strap firmly fastened.
2.2 Harness to wing carabiners closed and locked.
3.All Harness Buckles firmly closed.
4.4 corners of your wing- A and B lines (including brakes) on both sides clear and free.
5.Airspace and weather – clear and calm.

Launching

Your Bullet will launch with either the forward or reverse techniques, but it is easiest to forward launch with skis.
After your line check and pre-flight check, inflate your wing by skiing forward away

from the Bullet. It is not necessary to hold the A lines as though it were a normal paraglider. The Bullet will launch and inflate easily without A riser input.
Before flying, be sure that all lines are in the correct configuration. If they are not, abort the launch.

IMPORTANT: Never take off with a wing that is not fully inflated or if you are not in complete control of your wing.

Acro Flying

Speedflying is dangerous. Acro flying greatly increases the danger and therefore should not be attempted.
Your Bullet is stable in flight and load tested to 8 Gs, but we do not recommend flying acro or any flight maneuvers that exceed 45 degrees of bank angle.

Pilot Health

Speedflying exerts very high stresses on the human body. Pilots must ensure that they are physically and mentally fit enough to cope with these stresses. Know your limits and be progressive.

RAPID DESCENT TECHNIQUES

Do not attempt paragliding rapid descent techniques such as Big Ears, B-Stalls, or Spirals. Your Bullet has a high sink rate and you should always avoid flying in weather which might require the use of rapid descent techniques.

Deflations

Your Bullet is a very stable wing and is very resistant to deflations or collapses.
However, if you have a collapse, the first thing to do is to control your direction: You should fly away from the ground or obstacles and other pilots, or at least not to fly into them. Asymmetric collapses can be controlled by weight shifting away from the collapse and, only if necessary, applying a very small amount of brake to control your direction. Most importantly, do not over-react. Most of the time all that is needed is a brief moment for the glider to recover on its own. Once a glider is deflated it is effectively a smaller wing, so the wing loading and stall speed are higher. This means the glider will spin or stall with less brake input than normal. In your efforts to stop the glider turning towards the collapsed side of the wing you must be very careful not to stall the side of the wing that is still flying. If you are unable to stop the glider turning without exceeding the stall point then allow the glider to turn whilst you reinflate the collapse.

IMPORTANT: No pilot and no wing are immune to collapses. However, active flying will virtually eliminate any tendency to collapse. Always be aware of your altitude and do not over-react. We strongly advise that you maintain control of your brakes at all times. Do not fly in turbulent conditions.

Landing

Choose a landing area that is smooth and free of obstacles. Flare your wing by applying both brakes at the appropriate moment. Doing this will decrease your sink rate to almost zero and allow you to touch down easily on your skis. Never make turns or aggressive maneuvers close to the ground or on your landing approach.

Towing

Do not tow launch your Bullet.

MATERIALS

All OZONE products are made from the highest quality materials available.

Upper-surface, internal ribs, and lower surface:
OZTEX 40g / m2
Leading-edge reinforcement
Double-laminated Mylar.

MAINTENANCE

Storage

Always store all of your equipment in a dry room, protected from direct heat.
Your wing should be dry before being packed away. Heat and humidity are the worst factors in damaging your glider. (Storing a damp glider in your car under the sun would be terrible, for example).
Dry your wing out of the sun, in the wind. Never use a hair dryer, etc.
Take care that no insects get packed away with the wing they may eat the cloth and create holes in a bid to escape, they can also leave acidic deposits if they die and decompose.

Cleaning

Any kind of wiping/scratching can damage the coating of the cloth. We recommend you use a soft cloth dampened only with water and to use gentle movements across the surface.
Never use any detergent or chemical cleaners.

Wing Repairs

If the rip is small, you can fix it yourself. The Bullet’s cloth can be simply mended with the adhesive backed rip-stop tape.
You can find more information about repairing your wing on the Ozone website, including step by step instructions with pictures.

Damaged line

Any line that is damaged should be replaced. It is important that the replacement line is made from the same material, has the same strength and the same length. Once the line has been replaced, inflate and check the glider before flying. Please contact Ozone or consult our website to find a certified Ozone repair facility.

MAINTENANCE CHECKS

It is vitally important that your Bullet be checked regularly.
Your wing should be checked by a qualified professional for the first time after 6 months or 100 flights, and thereafter every 100 flights.

We recommend that the check is performed by a qualified professional.

You are responsible for your flying equipment and your safety depends on it. Take care of it and regularly inspect all of its components. Changes in a wing's launching or flying behaviour are indicators of the glider aging. If you notice any changes you should have the wing checked before flying again.

The basic checks involve line measurement and breaking strain, as well as cloth porosity and tear strength. (Full details can be found on our website www.flyozone.com).

Modifications

Your Ozone Bullet was designed and trimmed to give the optimum balance of performance, handling and safety. Any modification will probably make the glider more difficult to fly and less safe. For these reasons, we strongly recommend that you do not modify your Bullet in any way.

QUALITY

At Ozone we take the quality of our products very seriously. All of our gliders are made to the highest standards in our own manufacturing facility. Every glider manufactured goes through a stringent series of quality control procedures and all the components used to build your glider are traceable. We always welcome customer feedback and are committed to customer service. We will always fix problems that are not caused by normal wear and tear or inappropriate use. If you have a problem with your glider please contact your dealer/distributor who will be able to decide upon the most appropriate action. If you are unable to contact your dealer then you can contact us directly at info@flyozone.com

Speed Flying - General Information and Safety

Speed-Flying is a new sport. Because of this, you are an ambassador and representative of the sport of Speed Flying and we ask that you please set a positive example to ensure the successful future of the sport. Please be responsible when speed-flying, and practice safe conduct.
Never practice speed-flying on populated ski slopes or pistes! It is expressly forbidden to speedfly in populated areas.
Always carry with you all necessary avalanche safety and rescue equipment.
Never attempt to speed fly unless you have received instruction from a competent speed-flying instructor.
You must be responsible when you speed-fly near any ski area. Contact the ski resort safety service prior to speed-flying near or at a ski area. Take time to explain the sport and be clear that speed-flying is never practiced on pistes or near other skiers. A clear presentation with photos, video, and a detailed safety explanation is necessary.
Always carry the avalanche safety and rescue equipment necessary for backcountry skiing. In any alpine environment the following equipment is necessary: avalanche transceiver, shovel, probe, back protection, and helmet. It is absolutely essential to check the weather forecast and snow conditions. Take any advice from qualified resort safety experts or high mountain guides.
Speed Flying wings must be used with skis. Speed-Flying without skis is forbidden and dangerous. You must be a competent skier and paraglider pilot before you attempt to speed-fly.
Do not Speed Fly by yourself. Always use the buddy system and be aware of the location and safety of your speedflying partners!

MANUELDEVOL

page 8 > 13

Line diagram > page 26 - **Riser diagram** > page 27



OZONE vous remercie d'avoir choisi de voler avec la Bullet.

Avant de voler sous votre Bullet pour la première fois il est très important que vous lisiez attentivement ce manuel de vol.
Sur notre site web www.flyozone.com une mise à jour permanente vous informera des dernières communications concernant notamment la sécurité et les spécifications techniques de votre Bullet. Merci de consulter ce site régulièrement.

Safe Flying
Toute l'équipe Ozone

PRECAUTIONS

Tous les sports aériens sont potentiellement dangereux et présentent des risques d'accidents dont les conséquences peuvent entraîner des blessures et des traumatismes graves voire mortels.
En aucun cas le fabricant (Ozone power Ltd ou Ozone Kites), l'importateur ou les vendeurs ne peuvent être tenus responsables quant à l'utilisation de ce produit.

Assurez votre formation dans des écoles compétentes, avec des moniteurs qualifiés. Continuez à vous formez régulièrement afin de suivre l'évolution de notre sport, des techniques de pilotage et du matériel.

La Bullet d'Ozone ou toutes autres ailes de SpeedRiding doivent être utilisées a skis pour les phases de décollage, speed riding et atterrissage sur des terrains enneiges convenables.

Le plaisir est le moteur de votre activité.

L'utilisateur DOIT :
-Etre un skieur expérimente avec les compétences nécessaires au milieu hors piste.
-Etre en possession d'un matériel adéquat de sécurité et de secours pour les évolutions en hors piste.
-Avoir une assurance pour le vol.
-Evoluer sur une aire dédiée au SpeedRiding.
-S'équiper d'un casque, s'assurer de la bonne fermeture du harnais et des bonnes liaisons avec la voile.
-Utiliser la Bullet dans un environnement et une aérologie adaptée.
-Entretenir son matériel et le vérifier régulièrement.
-Suivre une formation au Speed Riding avant les premiers essais avec la Bullet.
-Pratiquer le Speed Riding avec d'autres personnes ou prévenir s'il évolue seul.

NE JAMAIS utiliser la Bullet sur une aire ou les skieurs évoluent ou sur un terrain non dédie au SpeedRiding.
NE JAMAIS utiliser votre Bullet prés des câbles de remontées mécaniques.
NE JAMAIS utiliser votre matériel ayant subi des dommages (suspentes, harnais, tissu,…)
NE JAMAIS pratiquer le Speed Riding sans un équipement adéquat pour l'hiver et le hors piste (ARVA, pelle, sonde).

VOTRE BULLET

La Bullet d'Ozone a été spécialement conçue pour le Speed Riding. Cela veut dire qu'elle doit être uniquement décollée et atterrie sur la neige et a skis. La Bullet a été testée a fond et reste une voile très rapide et très stable. Vous vous apercevrez que la Bullet est beaucoup plus rapide bras haut qu'un autre parapente mais tout en restant très stable en l'air. La maniabilité est bonne sans être trop importante, le virage reste doux bien que la voile soit rapide. La Bullet revient en vol droit des le relevé de la commande de freins.

Rob Whittall et l'équipe de test Ozone ont conçue la Bullet pour un gonflage et un décollage aise, un vol stable avec peu de roulis et une sécurité passive importante. Nous espérons que la Bullet répondra à vos attentes, c'est-à-dire rapide, joueuse et accessible.
Mais nous vous invitons grandement à être prudent et à progresser lentement, sans griller d'étapes, dans ce nouveau sport.

La philosophie d'Ozone est de produire des ailes sure et maniable tout en proposant des performances au top. Le Speed Riding est un sport relativement nouveau. Pour cette raison, nous nous sommes contraints à concevoir une Bullet aussi joueuse et accessible que possible pour les nouveaux pilotes qui pratiqueront cette année et pour ceux des années a venir. Durant les étapes de nos périodes de tests, nous avons réalise que quelques voiles de Speed Riding disponibles sur le marche ne correspondaient pas a ce que nous considérons comme être acceptable en terme d'accessibilité et de confort d'utilisation. En effet nous avons juge ces ailes trop petites et trop dynamiques donc proposant trop de difficultés pour des pilotes débutants souhaitant être en confiance pour progresser dans une nouvelle activité. C'est pour cela que nous avons décide d'une aile de Speed Riding accessible et facile a utiliser dans tous les aspects de la pratique.
Nous ne sommes pas intéresses a pousser les limites de la performance et de la vitesse dans ce sport, pousser dans cette direction serait un échec de notre sport.

Test et développement

La Bullet s'est développee a partir d'une série de prototypes conçus par Rob Whittall, dont la philosophie principale s'oriente vers la sécurité des pilotes et la facilite d'utilisation. Nous pensons que nous devons nous concentrer principalement sur des concepts surs et faciles à utiliser.
Nous avons expérimente des concepts a 2 et 3 élévateurs, une variété de profils, varier le nombre de cellules et la tension du tissu. Nous nous sommes finalement arrêtes sur un profil simple et sur et l'avons choisi pour la version finale de la Bullet. Les tests ont été conduits par Rob Whittall, Matt Gerdes et les pilotes usine sur une large variété de conditions, du soaring en vent fort aux décollages vent arrière a plus de 4000m.
Nous avons également répète des décollages et atterrissages a pieds avec toutes les tailles de Bullet, avec et sans vent, chaque fois avec succès. Ainsi que des vols en conditions aérologiques très fortes. Tous ces tests ont confirme que la Bullet était une aile adaptée a tout pilote recherchant l'expérience intense et fun du Speed riding.

Entretien de votre Bullet

Votre Bullet est une aile a part entière, pour le choix des matériaux et la construction, donc vous devriez pouvoir l'utiliser au moins 200h de vol en en prenant soin.
Traiter votre Bullet avec attention, n'exagérez pas le volume de manipulation au sol dans le vent, évitez l'exposition inutile aux UV, maintenez la sèche et propre le plus souvent possible et particulièrement pendant le stockage.

NE PAS skier sur la voile ou les suspentes.
NE PAS laisser tomber la voile gonflée sur le bord d'attaque.
NE PAS traîner la voile au sol.
NE PAS stocker l'aile humide.

Votre Bullet est fournie avec :
-Le harnais special Speed Riding: ATAK
-Sac a dos montagne
-manuel de l'utilisateur
-autocollants

Le sac

Le sac de la Bullet est suffisamment large pour transporter un harnais de Speed Riding et votre Bullet. Il est aussi équipe avec des sangles extérieures permettant le transport des skis, snowboard et autres équipements de montagne. Nous vous recommandons vivement l'emport d'un équipement de sécurité pour les évolutions hivernales en domaine hors piste.

Le harnais ATAK

Ce harnais a été spécialement conçu pour le Speed Riding.. Les points d'attache, la structure et le positionnement du pilote ont été spécialement étudies pour le pilote de Speed Riding. Le harnais Atak est réglable d'une position redressée à une position plus inclinée vers l'arrière pour voler. La plupart des pilotes de Speed Riding préfèrent être en position droite, celle-ci leurs permettant un passage assis debout assis plus facile.

Les freins

La longueur des drisses de freins définie après les tests en vol, est réglée en usine.

Mais si jamais ce réglage d'origine ne vous convenait pas, et que vous décidiez de modifier celui-ci, vous devez absolument respecter une garde minimum permettant a l'aile de ne pas être freinée en vol bras haut.
IMPORTANT: Si jamais une poignée de frein venait à se détacher ou à casser, vous pourrez toujours vous diriger et piloter en utilisant les 2 élévateurs arrière. Attention l'amplitude de traction doit être plus faible pour obtenir un virage, utilisez également votre sellette.

Les élévateurs

La Bullet a été conçue avec des élévateurs à 2 brins pour plus de simplicité. Chaque élévateur est recouvert d'une sangle de couleur différente, afin de pouvoir les identifier au sol comme en l'air, rapidement et sûrement.

Système de Fixation sur Neige.

Votre Bullet est fournie avec un système de fixation sur neige. Cela vous permet de fixer votre aile sur la neige plus confortablement en cas de vent arrière, de pente raide.
Positionner le système de fixation en faisant une tête d'alouette sur les pattes d'attaches prévues sur l'extrados de l'aile. Planter ensuite les petits pics dans la neige de quelques centimètres. Vous pourrez ensuite démêler votre voile facilement. Préparez vous a décollez normalement, les pics resteront accroches a la voile et n'affecteront pas les caractéristiques de vol.
Ozone vous recommande cependant de ne pas plier votre aile avec les pics et d'éviter d'utiliser les pics dans un sol qui ne permettrait pas une libération aisée.

Fourchette de poids proposee.

Le poids total en vol comprend: le pilote, l'aile, le harnais, le casque, ainsi que l'equipement de ski.

Pilot	Expert	Intermediaire	Debutant
Bullet 100	>75kg -	~70 kg -	~60 kg -
Bullet 122	>90 kg -	~84 kg -	~72kg -
Bullet 144	>100 kg -	~98kg -	~84 kg -

Charges alaires correspondantes:

~8kg/m2 = Expert
~7kg/m2 = Intermediaire
~6kg/m2 = Debutant.

EN VOL

Préparation

Dépliez votre Bullet sur son extrados en la disposant en arc de cercle, en descendant légèrement les bouts d'ailes. Séparer les 2 faisceaux de suspentes droite et gauche. Soulevez un groupe d'élévateurs et assurez vous que les suspentes sont "claires" sans tour ni boucle ni noeud en partant des freins puis les B et enfin les A. Procéder de même avec l'autre groupe d'élévateurs.

Vérification avant chaque décollage :
1-Casque sur la tête, ajuste et jugulaire attachée.
2-Maillons fermes

3-Harnais règle et boucles correctement fermées.
4-Suspentage clair et freins libres.
5-Espace dégage et aérologie adéquate.

Décollage

Vous pouvez gonfler votre Bullet face à la voile ou face à la pente, selon les conditions de vent et l'aspect du décollage. Le gonflage dos a l'aile a skis est le plus facile.
Il n'est pas nécessaire de tenir les élévateurs A en main pour le gonflage de la Bullet. Assurez vous cependant que les élévateurs A et B sont positionnes dans le creux de votre coude.
IMPORTANT: Nous vous déconseillons vivement d'envisager un décollage avec une aile partiellement gonflée ou avec un contrôle approximatif en roulis et tangage.

Vol normal

La Bullet offre la meilleure finesse, dans des conditions aérologiques calmes, avec 20% de freins.

Virage

Pour vous familiariser avec la Bullet vous devez effectuer vos premiers virages graduellement et progressivement et loin du sol. Tenez compte de la charge alaire importante en effet La Bullet perd plus de hauteur en virage qu'un parapente plus grand.
Il n'est pas nécessaire de se pencher dans la sellette pour effectuer un virage avec la Bullet.

Atterrissage

Choisir un espace suffisamment grand et dégage d'obstacles. Tenez compte de la vitesse sur trajectoire de la Bullet bras haut, soyez debout, appliquer un freinage symétrique intermédiaire avant de toucher le sol, puis tangenter le sol en vous laissant glisser sur vos skis. Il n'est pas nécessaire d'effectuer une ressource importante pour un atterrissage a skis.
Important: Les virages inclines sont a proscrire en finale.

Techniques de Descente Rapide

Il n'est pas possible d'effectuer les oreilles ou une descente aux « B » avec la Bullet.
La Bullet a un taux de chute et une vitesse importante en vol droit et en tant que pilote responsable vous éviterez de voler dans des conditions aérologiques exigeant l'utilisation de techniques de descente rapide.
Important: La descente en spirale avec la Bullet requiert une expérience de pilotage importante. En effet le taux de chute et la hauteur perdue en 1 tour sont extrêmement importants.
Ozone vous déconseille la spirale engagee avec la Bullet.

Fermetures

La Bullet est extrêmement stable en tangage et résistante aux fermetures (charge alaire très élevée).
S'il vous arrivait de subir une fermeture, il faudra vous occuper de votre direction en premier lieu : vous éloigner du relief et des autres pilotes. Pour cela, regardez loin devant vous pour garder un repère (ne pas regarder l'aile), et diriger vous avec la commande extérieure. Cette action est dans la plupart des cas suffisante pour garantir une réouverture complète de l'aile.
En cas de fermetures symétriques (frontale), le regonflage se ferait sans intervention du pilote.
IMPORTANT: Aucun pilote ni aucune aile n'est à l'abri d'une fermeture, néanmoins un pilotage actif éliminera pratiquement toute tendance à fermer. OZONE vous rappelle que la sécurité vient en majeure partie de votre comportement. Evitez de vous retrouver dans des situations scabreuses, analysez les conditions de vol avant de voler.

Treuil

La Bullet n'est pas conçue pour être treuillée.

Voltige

Le Speed Riding est une activité a risques, exigeant un bon niveau de pilotage. Pratiquer la voltige avec la Bullet serait dangereux.
La Bullet a réussi un test en charge à 8g mais Ozone vous déconseille vivement de faire de la voltige et de dépasser en vol 45 degrés d'angle en roulis.
IMPORTANT: Le Speed Riding est fatigant pour le corps (vitesse, ski) et l'esprit (stress, vitesse, pilotage). Pour cela chacun doit être prêt physiquement et mentalement. Connaissez et tenez compte de vos limites (physique et mentale) et pratiquez progressivement.

MATÉRIAUX DE FABRICATION

Toutes les ailes OZONE sont fabriquées dans les meilleurs matériaux actuellement disponibles.

Extrados, Intrados, Nervures :
OZTEX 40g / m2.

Renforts du bord d'attaque : Mylar double lames. Sélectionné pour sa longévité, il permet de préserver la forme du bord d'attaque de l'aile et garantit les caractéristiques de votre aile saison après saison.

Elévateurs et autres attaches :
Maillons : Maillons micros haute qualité de Maillon Rapide.
Sangles d'élévateur : 20mm, pré étire en polyester. .
Poulies : Mini poulies ultra légères en aluminium avec roulement en cuivre d'Austri Alpin.
Tous ces matériaux ont été choisis pour leur qualité et durabilité reconnues.

PRECAUTIONS GENERALES

Rangement

Ranger toujours votre aile et votre équipement dans un endroit sec.
Aussi, votre aile doit être stockée sèche, et à l'abri d'une chaleur excessive. Chaleur et humidité sont les facteurs de vieillissement les plus aggravants (exemple à proscrire: voile utilisée sous la pluie et stockée dans le coffre d'une voiture garée au soleil.
Enlevez les probables insectes qui pourraient abîmer le tissu en voulant s'échapper.
Si votre voile tombe dans l'eau salée, elle doit être rincée à l'eau claire puis séchée.

Nettoyage

Votre aile se nettoie si nécessaire avec une éponge douce et humide. Ne jamais utiliser des produits chimiques, détergents ou éponges abrasives.

Réparation du tissu

Les petits accrocs ou déchirures peuvent être réparées par vous-mêmes. Utilisez le tissu autocollant prévu à cet effet.
Pour des déchirures importantes contactez un réparateur agréé par la société Ozone.
Vous trouverez aussi plus d'informations sur les réparations sur www.flyozone.com.

Suspentes abîmées

Toute suspente abîmée ou cassée doit être remplacée par exactement le même matériau. Pour cela vous pouvez changer la ou les suspentes vous-mêmes en les commandant chez votre revendeur Ozone. Vous pouvez aussi demander que ce remplacement soit effectué par un réparateur agrée par la société Ozone.
Dans tous les cas effectuez un gonflage de contrôle avant le vol.

Révision

Votre aile doit être révisée régulièrement chez un professionnel compétent agrée par la société Ozone. La révision consiste à une vérification du tissu (porosité et résistance) et des suspentes (longueur et résistance).
Ozone vous recommande une révision apres les 6 premiers mois ou les 100premiers vols (au 1er d'un des termes atteints) puis tout les 100vols.

Modifications

Votre Bullet d'Ozone a été conçue et mise au point pour donner l'équilibre optimal entre performance, maniabilité et sécurité. Toute modification entraînerait un changement de comportement en vol pouvant rendre la voile dangereuse.
C'est pourquoi nus vous déconseillons vivement d'effectuer toute modifications sur votre Bullet.

Speed Riding- Informations générales et sécurité

Le Speed riding est un nouveau sport, vous en etes, en tant que pilotes, les ambassadeurs et représentants. Soyez un exemple positif pour assurer le futur de cette activité. S'il vous plait ayez une pratique responsable et une conduite sécurité.
Ne pratiquez jamais le Speed Riding sur des zones où évoluent des skieurs. Cela est interdit et peut être dangereux.
Equipez vous du matériel nécessaire a une activité hivernale en hors piste. (Vêtements adaptes, casque, ARVA, sonde, pelle, nourriture, eau). Ne pratiquez pas seuls.
N'hésitez pas a vous renseigner au prêt des services des pistes de la station de ski, pour vous présenter, connaître les zones praticables en Speed Riding.
Une formation spécifique au Speed Riding est nécessaire avant de se lancer pour la première fois, des écoles de Speed Riding dans les stations des Alpes et des Pyrénées, renseignez vous.
N'oubliez pas que le Speed Riding demande une expérience certaine en ski hors piste et un niveau d'autonomie en parapente peut être un sérieux gage de sécurité. (Pilotage, connaissance de l'aérologie).
Renseignez vous sur une assurance pour le Speed Riding valable en individuelle accident et en responsabilité civile. En France la Fédération Française de Vol Libre (ffvl) couvre le Speed Riding.
Pratiquer le Speed Riding sans les skis et sur terrain non enneige (a pieds), est dangereux.

QUALITE OZONE

La qualité de nos produits est un paramètre que nous prenons très au sérieux, et nous mettons tout en oeuvre pour que nos produits sortent de notre usine de fabrication, respectant les plus hauts standards de qualité. Chaque aile fabriquée doit passer une série de contrôle plus stricte les uns que les autres, et tous les éléments qui la compose peuvent être suivie individuellement. Nous sommes toujours intéressés par des retours d'informations à propos de nos produits et nous voulons offrir le meilleur service possible à nos clients. Nous ne parlons pas de garantie dans ce manuel car nous proposons de prendre en charge tous problèmes qui ne seraient pas causés par l'usure normale des matériaux, ni les avaries liées à un mauvais entretien ou liées à une utilisation non conforme au cahier des charges de la Bullet.. Si vous avez un problème avec votre aile, contacter votre revendeur Ozone qui trouvera la solution la plus appropriée. Si vous n'arrivez pas à prendre contact avec votre revendeur, alors vous pouvez nous contacter directement à info@flyozone.com .

Bons vols avec votre Bullet.
L'équipe Ozone

BETRIEBSHANDBUCH

page 14 > 19

Line diagram > page 26 - **Riser diagram** > page 27



Vielen Dank ,
dass du dich entschieden hast, einen Ozone-Bullet zu fliegen.
Es ist wichtig ,dieses Handbuch vor deinem ersten Flug mit dem Bullet zu lesen. Die Ozone Web-Seite, www.flyozone.com, enthält immer die aktuellsten Informationen, wie etwa jegliche Antworten zu Sicherheitsfragen oder spezifische Infos zu deinem Bullet. Bitte besuche sie regelmäßig!

Ein sicheres Fliegen!
Dein Ozone- Team

WARNUNG

Speedflying ist gefährlich! Durch die unsachgemäße Benutzung dieser Ausrüstung kannst du dir ernsthafte Verletzungen zu ziehen - bis hin zum Tod. Die unangepasste Benutzung der Geräte vergrößert das Risiko außerordentlich. Benutzte niemals diese Ausrüstung ohne ordnungsgemäße und gründliche Anweisung eines qualifizierten Ausbilders. Mit der Benutzung des Ozone Bullets akzeptierst du alle Risiken, die mit der Ausübung dieses Geräts involviert sind. Der Designer, der Hersteller, der Vertreiber oder der Händler kann und wird keinerlei Garantie für deine Sicherheit bei der Benutzung der Ausrüstung geben. Du stimmst zu, weder Ozone Gliders Ltd ,noch Ozone Kites Ltd sowie Aerosport International GMBH für jegliche Verletzungen an dir oder Dritten, resultierend aus dem Benutzen dieses Gerätes, haftbar zu machen.

Es ist wesentlich, dass du den korrekten Gebrauch der Ausrüstung verstehst, bevor du versuchst, diese in jeder Hinsicht zu verwenden. Der Ozone-Bullet ist für das Speedflying konzipiert. Das bedeutet, dass die Benützung des Ozone-Bullets ausschließlich mit Ski in dafür vorgesehen Geländen benutzt werden darf.

Der Benutzer muss:
1. ein umfassendes Wissen im Offpist- Skifahren aufweisen. Weiters muss eine entsprechende Ausrüstung, die für diesen Skibereich nötig ist, mitgeführt werden. (Lawinenausrüstung usw.)
2. ein erfahrener und lizenzierter Pilot sein.
Speedflying darf nur in dafür erlaubten Gebieten ausgeübt werden.
Den Ozone-Bullet nur mit Sturzhelm und korrekter Schutzausrüstung ,sowie in einem sicheren und gefahrlosen Gelände benutzen.

Wichtig:
Gehe nie alleine zum Speedflying!
Behandle deine Ausrüstung ordnungsgemäß!
Überprüfe immer deine Ausrüstung vor der Benutzung auf etwaige Schäden, insbesondere die Leinen!
Überprüfe vor dem Start ,ob dein Gurtzeug richtig angelegt und alle Schnallen geschlossen sind.
Beachte, ob dein Flugbereich frei ist und halte immer genügend Abstand zu Personen und Hindernissen ein.

NIEMALS den Bullet in einem stark frequentierten Bereich oder in einen nicht geeignetem Gelände benutzen!
NIEMALS den Bullet in einen Skifahrerbereich oder auf einer Skipiste benutzen !
NIEMALS den Bullet in der Nähe von gefährlichen Hindernissen, wie Felsen, Bäume, Liftanlagen usw. benutzen!
NIEMALS den Bullet in einen offenen Gelände ohne Lawinensonde, Piepser ,Rucksack und Schaufel und anderen dementsprechenden Geräten benutzen!
NIEMALS den Bullet benutzen, wenn dieser Schäden am Tuch, Leinen, den Vernähungen oder am Gurtzeug aufweist.

DEIN OZONE BULLET

Der Ozone- Bullet ist speziell für das Speedflying konzipiert worden. Dies bedeutet, dass er auf Schnee mit Ski gestartet und gelandet werden sollte.
Der Bullet wurde ausgiebig getestet und ist sehr stabil.
Die Geschwindigkeit des Bullets ist deutlich höher als die eines normalen Paragliders. Das Handling ist extrem direkt und Kurven können sehr eng geflogen werden, trotz der hohen Geschwindigkeit.

Rob Whitall und das Ozone Testteam haben bei der Konstruktion besonderes Augenmerk auf einen sehr leichten Start, hohe Stabilität während des Fluges und extreme passive Sicherheit gelegt.
Wir hoffen, du bestätigst uns, dass die Benutzung des Bullets schnell und einfach zu erlernen ist. Aber wir drängen darauf , ihn mit großer Vorsicht zu benutzen .
Erobere diesen neuen Sport mit langsamen Schritten!
Überschätze nie dein Können!

Unsere Philosophie ist es, Produkte mit hoher Sicherheit, genialem Handling und zeitgemäßer Leistung zu konstruieren.

Speedflying ist eine relativ neue Sportart.
Aus diesem Grund haben wir uns bemüht, den Bullet so einfach wie möglich zu bauen. Du wirst es in den kommenden Jahren zu schätzen lernen!
Während unserer Entwicklungsarbeit stellten wir fest, dass verschiedenartige Philosophien im Konstruktionsbereich vorhanden sind. Für uns war immer eines klar: wir konstruieren einen Speedflyer, der nicht zugunsten des Leistungslimits auf Kosten der Sicherheit und Einfachheit geht. Denn wir meinen, dies geht in eine falsche Richtung und schadet dem Image dieses Sports.

Test und Entwicklung

Der Bullet entstand aus einer Serie von Prototypen, designed von Rob Withall. Seine hauptsächliche Intervention war Sicherheit und einfache Handhabung. Und wir sind überzeugt, so die besten Schirme für diesen Sport zu bauen.
Wir experimentierten mit Zwei- und Drei-Leinen-Systemen, verschiedenen Profilen, unterschiedlichen Segelspannungen und der Anzahl von Zellen.
Schließlich entschieden wir uns für ein einfaches, sicheres Design. Wir glauben, dass wir dieses in der abschließenden Version des Bullets perfekt realisiert haben. Die Härteprüfung wurde durch Rob Whittall, Matt Gerdes und anderen Testpiloten in einer Vielzahl verschiedener Bedingungen durchgeführt, vom Starkwindsoaring über Rückenwindstarts auf 4000 Meter Höhe, Flüge in extremen Turbulenzen und vieles mehr.
(Wir raten aber dringend davor ab ,den Bullet bei diesen Bedingung zu benutzen!!)
Diese Tests haben bestätigt, dass der Bullet ein Flügel ist, der von jedem geschulten Piloten verwendet werden kann, diesem Spaß und Freude am Speedflying bringen wird.

Behandlungshinweise
Dein Bullet ist sehr haltbar und wird dir mehr als 200 Flugstunden erhalten bleiben, wenn du ihn richtig behandelst.
Benutze ihn nicht als exzessives Groundhandlings-Gerät!
Setze ihn nicht unnötiger Sonneneinstrahlung aus. Versuche in so trocken wie möglich zu halten und packe ihn niemals feucht oder schmutzig ein!
Niemals mit Ski oder Snowboard über den Schirm oder die Leinen fahren!
Niemals den Schirm auf die Eintrittskante fallen lassen!
Niemals den Schirm über Grund schleifen!
Versuche den Schirm so trocken wie möglich zu halten!

Das Bullet-Set besteht aus:
Atak Gurtzeug
Berg Rucksack
Benutzerhandbuch

Das Packen
Unser Bullet-Rucksack ist gross genug um ein Standard Speed-Gurtzeug und deinen Bullet zu fassen. Es ist zudem mit äusseren Gurten ausgestattet um so auch Ski, Snowboard etc. mitnehmen zu können. Wir empfehlen, bei winterlichen Bedingungen und speziell beim Schirm-Wandern durch verschneites Hinterland, stets das entsprechende Sicherheits- und Rettungszubehör zu benutzen.

Das Atak Gurtzeug
Unser Bullet Gurtzeug, das Atak, ist ein spezielles Gurtzeug, das fürs Speed-Flying entwickelt wurde. Die Aufhängungspunkte, die Struktur und die Sitzposition des Piloten sind alle gezielt für Speed-Flying Piloten entwickelt worden. Unser Atak Gurtzeug ist variabel benutzbar für aufrechtes und halbliegendes Fliegen, obwohl die meisten Speed-Flying Piloten eine aufrechte Flugposition bevorzugen, um von der Sitzhaltung schnell und einfach ins Skifahren zu wechseln.

Die Bremsleinen
Die Länge der Bremsleinen wurde während der Testflüge mit viel Sorgfalt eingestellt und festgelegt. Es sollte nicht nötig sein, die Längen zu verändern. Solltest du dich dennoch dafür entscheiden sie anzugleichen, tue dies Schritt für Schritt auf eine allmählich steigernde Art und Weise um sicherzustellen, dass die Bremsleinen nicht zu kurz werden.
WICHTIG: Im unwahrscheinlichen Fall, dass eine Bremsleine während des Fluges reisst oder sich ein Griff löst, kann der Schirm durch vorsichtiges Ziehen der hinteren Leinen geflogen werden um so die Flugrichtung zu kontrollieren.

Die Tragegurte
Der Bullet hat 2 Tragegurte, jeder mit einem farbigen Gurtband umhüllt, damit sie leicht erkenntlich sind.

Das Snow-Stake-System
Dein Bullet ist mit einem Schnee-Bänder-System (Snow Stake System) ausgestattet, das es dir ermöglicht, deinen Schirm an steilen oder rutschigen Schneehängen bequemer auszulegen.
Um die Schneebänder anzuwenden musst du diese einfach mit den Befestigungspunkten der Gurte, die sich am Obersegel des Schirmes befinden, verbinden.
Um die Schneebänder zu benutzen, musst du sie einige Zentimeter tief in den Schnee stecken.
Das sollte dir ermöglichen, deinen Schirm auszulegen und deine Leinen sicher zu überprüfen, ohne dass der Schirm den Schneehang hinunter auf dich zu rutscht. Du kannst die Schneebänder im Schnee lassen und ganz normal starten, die Schneebänder werden dabei herausgezogen ohne dabei die Flugeigenschaften deines Schirmes zu beeinträchtigen.
Benutze die Schneebänder nicht auf festgetretenem Schnee oder in irgendwelchen Schneebedingungen aus denen sie sich selbst nicht leicht herausziehen können während du startest.

DEUTSCH

Die empfohlenen Gewichtsbereiche
Gesamtes Abflug Gewicht Kilogramm, einschliesslich der gesamten Skiausrüstung

Pilot	Expert	Intermediate	Anfänger
Bullet 100	>75kg - Fluggewicht	~70 kg - Fluggewicht	~60 kg - Fluggewicht
Bullet 122	>90 kg - Fluggewicht	~84 kg - Fluggewicht	~72kg - Fluggewicht
Bullet 144	>100 kg - Fluggewicht	~98kg - Fluggewicht	~84 kg - Fluggewicht

lächenbelastung – Kilogramm pro Quadratmeter:
Ca. 8 kg / qm = Expert
Ca. 7 kg / qm = Intermediate
Ca. 6 kg / qm = Beginner

DIE STARTVORBEREITUNG

Lege den Bullet auf seinem Obersegel in einem ausgeprägten Bogen aus, die Mitte des Segels höher als die Flügelenden. Lege dann die Leinen au einer Seite aus. Hebe die Tragegurte an und sortiere alle Leinen, beginnend mit den Bremsleinen. Wiederhole dies mit den B- und A-Leinen, und lege die überprüften Leinen auf die bereits sortierten und versichere dich, dass keine Leine verdreht, verhängt oder verknotet ist. Wiederhole diesen Vorgang auf der anderen Seite. Falls nötig, benutze die Schneebänder um deinen Schirm dafür im Schnee zu fixieren.

Führe immer die folgenden Vorflug-Checks durch, bevor du deinen Bullet startest:
1.Helm – der Kinnriemen ist fest angezogen.
2.Beide Karabiner, die Schirm und Gurtzeug verbinden, müssen geschlossen und gesichert sein.
3.Alle Gurtzeugschliessen sind fest geschlossen.
4.Alle 4 Ecken deines Schirmes – A- und B-Leinen (auch die Bremsen) sind auf beiden Seiten sauber und frei.
5.Der Luftraum und das Wetter sind klar und ruhig.

Der Start

Dein Bullet wird sowohl mit der Vorwärts- als auch mit der Rückwärtstechnik starten, aber mit Ski ist es am Einfachsten vorwärts zu starten.
Nach deinem Leinen- und Vorflug-Check kannst du deinen Schirm starten, indem du mit den Ski vorwärts Fahrt aufnimmst (d. h. in die entgegengesetzte Richtung deines Bullets). Es ist nicht nötig, die A-Leinen zu halten wie bei einem normalen Gleitschirm. Der Bullet wird sich leicht mit Luft füllen und starten, auch wenn du die A-Tragegurte nicht zur Hilfe nimmst. Du solltest ihn allerdings gleichmässig aus den Hüften heraus aufziehen.
Bevor du losfliegst solltest du dich versichern, dass sich alle Leinen in korrekter Anordnung befinden. Sollte dies nicht der Fall sein, brich den Start ab.
WICHTIG: Starte nie mit einem Schirm, dessen Kammern sich nicht alle mit Luft gefüllt haben oder wenn du nicht absolute Kontrolle über deinen Flügel hast.

Acro Fliegen

Speedflying ist gefährlich. Acro Fliegen erhöht deutlich die Gefahr und sollte daher nicht ausprobiert werden.
Dein Bullet ist stabil im Flug und lastgetestet bis zu 8 G, aber wir raten davon ab, Acro zu fliegen oder irgendein Flugmanöver durchzuführen, dass 45 Grad Querlage im Kurvenflug übersteigt.

Gesundheit des Piloten

Speedflying verursacht einen sehr hohen Stresspegel für den menschlichen Körper.
Die Piloten müssen daher sicherstellen, dass sie physisch und mental (körperlich und geistig) fit genug sind um mit diesem Stress umgehen zu können. Kenne deine Grenzen und entwickle dich innerhalb derselben.

Abstiegshilfen

Benutze keine schnellen Abstiegshilfen wie z. B. Ohrenanlegen, B-Stall, oder Spiralen.
Dein Bullet hat eine hohe Sinkgeschwindigkeit, und du solltest es immer vermeiden bei Wetterbedingungen zu fliegen, die schnelle Abstiegshilfen erforderlich machen könnten.

Kappenstörungen

Dein Bullet ist ein sehr stabiler Flügel und ist in hohem Masse resistent gegen Deflation oder Einklapper. Solltest du dennoch einen Klapper haben, ist das erste was du tun musst die Flugrichtung zu kontrollieren: du solltest vom Boden, von Hindernissen und von anderen Piloten wegfliegen, oder wenigstens nicht in sie hineinfliegen. Assymetrische Einklapper können kontrolliert werden, indem das Eigengewicht des Piloten auf die nicht eingeklappte Seite verlagert wird, und – nur falls notwendig – durch zusätzlich sehr geringes Benutzen der Bremse um deine Richtung zu kontrollieren. Am allerwichtigsten ist: nicht überreagieren!
Meistens musst du deinem Schirm nur einen kurzen Moment Zeit geben, und er wird sich ohne dein Zutun von alleine wieder stabilisieren.

Wenn ein Schirm eine Störung hat, verhält er sich wie ein kleinerer Schirm. Daher ist sowohl die Flächenbelastung als auch die Stall-Geschwindigkeit größer bzw. höher.
Das bedeutet, dass der Schirm mit weniger Bremseneinsatz als gewöhnlich trudeln oder stallen wird. Bei deinen Bemühungen, die Bewegung des Flügels in Richtung der eingeklappten Seite abzufangen, musst du sehr behutsam vorgehen, um die immer noch stabil fliegende Seite nicht zu stallen. Falls du nicht in der Lage sein solltest, die Drehung des Schirmes zu beenden ohne den Stall-Punkt zu erreichen, dann erlaube deinem Flügel sich zu drehen während du den Einklapper behebst.
WICHTIG: Kein Pilot und kein Schirm sind absolut gefeit gegen Einklapper. Allerdings wird aktives Fliegen jede Tendenz zum Klappen so gut wie eliminieren. Sei dir immer deiner Verhaltensweise bewusst und reagiere nicht über die Maßen. Wir empfehlen mit Nachdruck, dass du die Kontrolle über deine Bremsen jeder Zeit aufrechterhältst. Fliege nicht in turbulenten Bedingungen.

Landen

Wähle einen Landeplatz, der ruhig und frei von Hindernissen ist. Flare deinen Schirm aus, indem du beide Bremsen im richtigen Moment benutzt. Das wird deine Sinkgeschwindigkeit auf beinahe Null reduzieren, und dir ermöglichen mit deinen Ski sanft aufzukommen.
Mache nie Drehungen oder aggressive Manöver, wenn du dich nah am Boden oder im Landeanflug befindest.

Windenschlepp

Der Bullet ist nicht Windenschlepptauglich.

Das Material

Alle OZONE-Produkte sind aus Materialien gefertigt, die dem höchsten Qualitätsstandard entsprechen, der zur Zeit erreichbar ist. Dein Bullet besteht aus:

Obersegel, Zellwände und Untersegel:
OZTEX 50g / m2

Eintrittskantenverstärkung:
Doppeltbeschichtetes Mylar

ABSCHLIESSEND

Reinigung
Reiben und Kratzen kann das Aussentuch beschädigen. Wir empfehlen daher die Oberfläche mit einem in Wasser getauchten Lappen und leichten gleichmässigen Bewegungen zu säubern. Bitte NIEMALS chemische oder sonstige Reinigungsmittel verwenden.

Reparaturen am flûgel
Kleine Beschädigungen(Risse) kannst Du selbst beheben. Du kannst deinen Bullet einfachst mit dem selbstklebenden Ripstopp-Band reparieren.
Auf der Ozone website findest du ausführliche Informationen und eine genaue Anleitung mit Bildern zum Ausbessern deines Schirms.

Beschädigte leinen
Beschädigte Leinen sollten ersetzt werden. Bitte beachte, dass Ersatzleinen aus exakt identischem Material, Dicke und Länge sind. Überprüfe deinen Schirm for dem nächsten Flug sorgfältig. Geprüfte Reparaturwerkstätten findest Du auf der Ozone Website oder du setzt dich direkt mit Ozone in Verbindung

Wartung des schirms
Der Bullet sollte in regelmässigen Abständen gecheckt werden. Das kann lebenswichtig sein.
Eine erste Überprüfung des Bullet sollte nach 6 Monaten oder 100 Flügen dürchgeführt werden. Danach sollte eine Überprüfung regelmässig alle weiteren 100 Flüge erfolgen.
Wir empfehlen die Checks von einer qualifizierten Reparaturwerkstätte durchführen zu lassen.
Deine Sicherheit hängt von Deiner Flugausstattung ab. Gehe schonend damit um, und überprüfe Dein gesamtes Schirmequipment regelmäßig. Verändertes Schirmverhalten beim Start oder beim Flug weisen auf eine Alterung deines Bullets hin. Solltest Du Änderungen feststellen, lasse Deinen Schirm vor dem nächsten Flug checken.
Standardchecks beinhalten das Überprüfen und Abtasten der Leinen, sowie die Überprüfung des Segeltuchs und der Tuchporosität (Detaillierte Informationen findest du unter www.flyozone.com).

Änderrungen am Bullet
Dein Ozone Bullet ist auf optimale Leistungsfähigkeit, Handling und Sicherheit entwickelt und getrimmt worden. Jede Änderung am Schirm bedingt eine Beeinträchtigung der Sicherheit und des Flugverhaltens. Aus diesen Gründen warnen wir eindringlich vor jeglichen Veränderungen am Bullet.

QUALITÄT

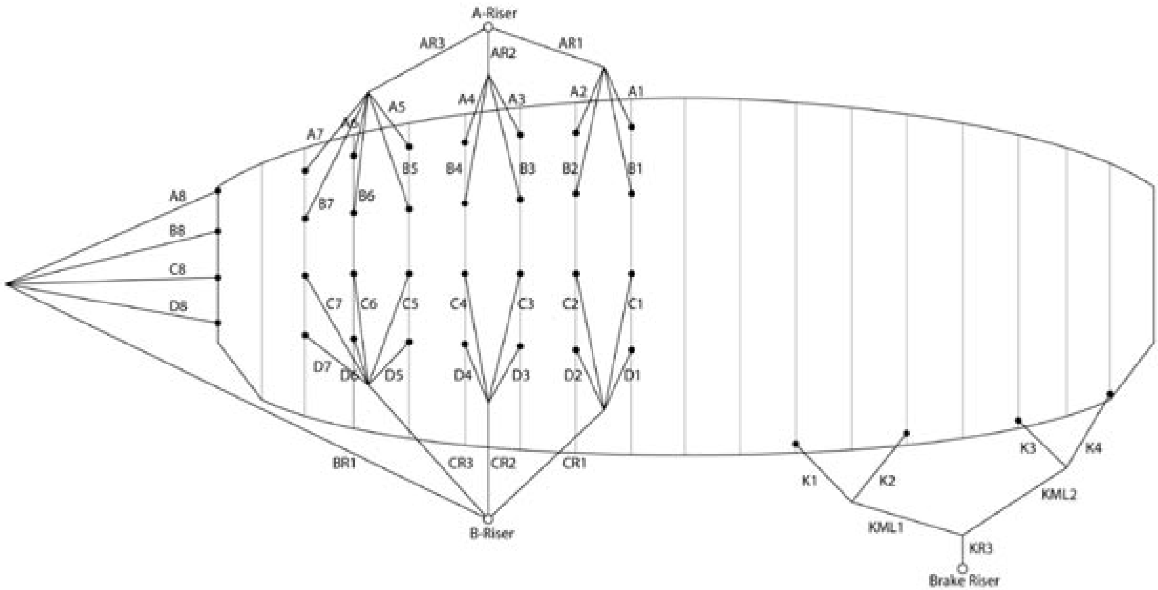
Die Qualität unserer Produkte nehmen wir sehr ernst. Alle von uns entwickelten Gleitschirme werden in unserer eigenen Herstellerfabrik produziert und entsprechen höchstem Standard. Jeder Schirm muss den Qualitätsanforderungen genügen. Alle verwendeten Materialen sind nachweisbar. Wir freuen uns über das Feedback unser Kunden und fühlen uns dem Kundenservice stark verpflichtet. Bei Problemen mit deinem Schirm wende Dich bitte an deinen Händler. Er kann dir weiterhelfen und wird dich bestmöglichst beraten. Wenn es Dir nicht möglich ist deinen Händler zu kontaktieren, melde Dich direkt bei uns, unter info@flyozone.com

Speed Flying - Allgemeine Informationen und Sicherheit
Speed-Flying ist eine neuer Sport. Wir möchten dich, als Vertreter dieses neuartigen Sports bitten, durch dein positives Verhalten diesem Sport eine erfolgreiche Zukunft zu ermöglichen. Bitte handle verantwortungs- und sicherheitsbewusst, wenn du Speed-flying ausübst.
Betreibe Speed-flying niemals auf stark befahrenen Pisten oder Skislopes! Dies ist ausdrücklich verboten.
Bitte trage Lawinensicherheits- und Rettungsausrüstung immer bei Dir, v.a. bei Abfahrten in unbefahrenen Gebieten. In alpinen Gebieten ist folgende Ausstattung notwendig: Lawinenmelder, klappbare Schaufel, Sonde, Rückenprotektor und Helm. Darüber hinaus ist es unerlässlich sich über Wettervorhersage und Schneebedingungen zu informieren. Den Anweisungen und Ratschlägen der Gebiets-Rettungskräfte oder Bergführer ist Folge zu leisten.
Zum Speedflyen benötigst du den Nachweis einer Schulung mit Zertifikat. Eine Präsentation mit Photos und Video sowie eine detaillierte Sicherheitseinweisung unterstützen dich dabei. Bevor du in der Nähe von Skigebieten speedflyst, informiere dich bei der zuständigen Skiservice- und Gebietsstelle. Nimm dir Zeit diesen Sport zu erlernen und zu verstehen. Speed-Flying wird niemals auf Skipisten oder in der Nähe von anderen Skifahrern ausgeführt.
Speedflying-Schirme dürfen nur mit Skiern benutzt werden. Eine Ausübung ohne Skier ist gefährlich und verboten. Nur ein erfahrener Skifahrer und Paraglider darf diesen Sport ausüben.
Speedflye niemals alleine, nur zu mehreren. Beobachtet euch gegenseitig und achtet auf eure Sicherheit!

TECHNICAL SPECIFICATIONS & LINES DIAGRAM

Bullet	100	122	144
Flat area (m2)	10	12,1	14
Proj area (m2)	8,9	10,6	12,4
Proj AR (m)	2,8	2,8	2,8
Flat AR (m)	3,49	3,49	3,49
Flat span (m)	5,9	6,4	6,9
Proj span (m)	5	5,5	5,9
Root chord (m)	2	2,2	2,3
Weight (kg)	2,2	2,5	2,8

Materials	
Top Surface	OzTech 40gm2
Bottom Surface	OzTech 40gm2
Internal Ribs	OzTech 70gm2
Risers	20mm Gurth & Wolf
Lines	Cousin Saphir 50/3



Bullet

PILOT'S MANUAL // MANUEL DE VOL // BETRIEBSHANDBUCH

www.flyozone.com